

南京sp彩色沥青路面施工

生成日期: 2025-10-27

多碎石沥青具体组成为:粗集料含量69%~78%,矿粉6%~10%,油石比5%左右。经几条高等公路的实践证明,多碎石沥青混凝土面层既能提供较深的表面构造,又具有传统I型沥青混凝土那样的较小空隙及较小透水性,同时又具有较好的抗形变能力(动稳定度较高)。从沥青面层的结构形式来看I型沥青混凝土,空隙率3%~6%,透水性小,耐久性好,为了解决沥青面层的抗滑性能,多碎石沥青混凝土面层被加以研究和应用。沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA)是一种以沥青、矿粉及纤维稳定剂组成的沥青玛蹄脂结合料,填充于间断级配的矿料骨架中,所形成的骨架密实混合料。垫层是设置在底基层与土基之间的结构层,起排水、隔水、防冻、防污等作用。南京sp彩色沥青路面施工

彩色沥青路面本工程采用脱色沥青、色料和本地区集料,通过掺入抗剥落剂来提高本地酸性集料和沥青的粘附性,采用水泥代替矿粉提高了沥青混合料水稳性等技术措施,成功地配制出彩色沥青混凝土,为今后本地区彩色沥青铺面的施工积累了经验。改性沥青路面为了提高公路的使用年限,预防路面早期破坏,表面层施工引入了改性沥青工艺,以迎合交通量的迅速增长、车量大型化和严重超载问题的严峻考验。改性沥青主要是掺加SBS改性剂或SBR改性剂,改性后沥青在物理性能方面得到提高,主要表现在软化点、针入度、脆点、延度等方面都得到改善。南京sp彩色沥青路面施工按沥青材料品种不同分为:石油沥青路面、煤沥青路面、天然沥青路面和渣油路面。

沥青混凝土路面由适当比例的各种不同大小颗粒的集料、矿粉和沥青,加热到一定温度后拌和,经摊铺压实而成的路面面层。冷铺式。沥青混凝土热拌冷铺,有的国家也称为冷地沥青,常用于养护小修或需远距离输送混合料的工程,所用沥青比热拌热铺者为稀,用量亦较少,以求在常温时有适当的松散度和粘性,但其使用寿命不及热拌热铺者。摊铺式。热拌热铺的沥青混凝土混合料可以不用重型机械压实即能成型,常称作摊铺地沥青。为了使摊铺地沥青混合料在摊铺时有适当流动。

沥青路面的各种施工,包括纵缝、横缝和新旧路的接缝等处,往往由于压实不足,容易产生台阶、裂缝、松散等质量事故,影响路面的平整度和耐久性。接缝的内容、要求和注意事项如下:摊铺时采用梯队作业的纵过采用热接缝。施工时应将先铺的已铺混合料留下10~20cm宽度暂时不碾压,作为后摊铺部分的高程基准面。纵缝应在后铺部分摊铺后立即进行碾压,压路机应大部分压在已先铺碾压好的路面上,只有10~15cm的宽度压在新铺的车道上,然后逐渐移动跨缝碾压以消除缝迹。厂拌沥青碎石路面也称黑色碎石路面或开级配沥青混凝土路面。

彩色沥青混凝土路面是指脱色沥青与各种颜色石料、色料和添加剂等材料在特定的温度下混合拌和,即可配制出各种色彩的沥青混合料,再经过摊铺、碾压而形成具有一定强度和路用性能的彩色沥青混凝土路面。也称作彩色沥青路面。具有良好的路用性能,在不同的温度和外部环境作用下,其高温稳定性、抗水损坏性及耐久性均非常好,且不会出现变形、沥青膜剥落等现象,与基层粘结性良好。具有色泽鲜艳持久、不褪色、能耐77℃的高温-23℃的低温,维护方便。彩色沥青路面不会出现变形、沥青膜剥落等现象,与基层粘结性良好。南京sp彩色沥青路面施工

沥青路面在连续摊铺后的碾压中,压路机不得随意停顿。南京sp彩色沥青路面施工

彩色沥青路面起到美化城市和诱导交通的作用，彩色沥青混凝土是由脱色沥青、有色石料、色料和添加剂等材料组成，彩色沥青混凝土面层施工工艺为。原材料质量控制是保证彩色沥青混凝土面层施工质量的前提，每一批原材料进场必须按品种、规格分别取样试验，严禁不合格原材料进入施工流程；彩色沥青施工的关键在于原材料的选用和配合比的设计，其施工关键工序在于拌和与碾压，也就是说拌和时间控制色粉投入量和拌和次序、时间。碾压时做到快捷。南京**sp**彩色沥青路面施工