

浙江桥梁工程

生成日期: 2025-10-21

桥梁顶升属于一项不可取代的必要性活动，与桥梁的寿命和稳固性的打造密不可分，作为国内专业的桥梁顶升机构，能够做到具体问题准确分析，依照桥梁的实质特点加以针对性施行。由于机构的实力存在一定差异，故桥梁顶升的服务水平有高低之分，选择前应做好筛选工作。可能多数消费者会提出这样的疑问，即为何要进行桥梁顶升的相关工作呢？之所以要进行桥梁顶升的相关工作，主要是为了提升灌注桩的载重能力。特别是规模较大、耗时较长的大中型桥梁，一旦建成需要承载的重力会不断发生变化。这一点与过往的车辆数目以及附近的交通等直接相关，如果在原有基础上增重的话，将很难满足持续性要求。桥梁设计必须积极采用新结构、新材料、新设备、新工艺和反映新的设计思想。浙江桥梁工程

随着社会经济的发展，汽车逐渐进入家庭，使得社会车辆保有量剧增和城市空间有限的矛盾日益突出，交通拥堵已成为常态，城市交通向高空或地下发展势必所然。在道路周边建筑物密集，街道又难于拓宽的情况下，采用高架桥可以疏通交通密集度，提高运输效率。目前国内大型城市中高架桥梁建设已形成规模，仍然难以满足日益增长的交通压力，高架桥梁有着往多层方向发展的趋势。采用“主线高架+底面辅道”的建设形式，使高架桥为公轨共建，双层桥梁一体化布置，上层为公路桥梁，下层为轨道区间桥梁，可以有效缓解交通压力。现有的双层桥梁在施工时采用直立柱的承重支架，施工占地面积大。技术实现要素：本实用新型的主要目的在于提供一种采用膺架进行盖梁施工的支模架，在第三主梁上设置有膺架，用膺架代替部分承重支架，占地面积小。为达到以上目的，本实用新型采用的技术方案为：一种采用膺架进行盖梁施工的支模架，包括承重支架、底模、盖梁侧模，所述的承重支架包括第三主梁、第三分配梁，其特征在于：所述的承重支架还包括膺架，所述的膺架设置在所述的第三主梁上，所述的第三分配梁等间距放置在所述膺架上方对应盖梁位置处与所述第三主梁平行。浙江桥梁工程作用：是施加在结构上的一组集中力或分布力或引起结构外加变形或约束变形的原因。

本实用新型需要解决的技术问题是提供一种结构牢靠的预制桥梁承载盖梁，其与桥柱墩的连接位置在施工完成后具备较高的结构强度，且施工便捷，包括梁体，翼体，所述梁体为长条结构，所述翼体设置有两道，翼体分别固定设置在梁体的两侧，且梁体与翼体固定为一体，即两者为一体浇筑而成，一般采用混凝土进行浇筑制作，所述翼体的顶部凸出于梁体的两侧上端面以上，使得梁体的两侧形成阻拦结构，有利于桥梁架设的稳定，所述梁体的下侧位置设置有多道长方体状凹口，所述凹口的横向长度大于其高度，所述凹口的中间位置上部在梁体上设置有灌入孔，所述灌入孔的底部与凹口贯通，其顶部与梁体的上端面贯通，灌入孔的作用是便于向凹口内灌入混凝土，所述梁体的内部在凹口部位布置有横向钢筋，所述横向钢筋的两侧穿入固定在凹口两侧的梁体内部，从而横向钢筋贯穿整个凹口，且横向钢筋的中部位置处于凹口内，属于裸露状态，横向钢筋在预制浇筑梁体时进行埋入，而横向钢筋用于加强在凹口内后浇筑的混凝土结构与预制的梁体的结合性，保证安装后的结构牢靠。

在高架桥梁的路桥施工中，为了提高桥路施工的效率，大多需的高架桥梁采用装配式安装施工方式，节省路桥施工现场的空间利用和路桥施工的所需耗时，直接将桥梁搭建安装于浇筑施工的桥墩之上，操作便捷，施工效率高，在高架桥梁的安装使用时，为了提高桥梁搭建的稳定效果，防止桥梁出现使用时的坍塌失稳，从而需要安装托举装置，对高架桥梁辅助支撑，进行高架桥梁使用时的支撑加固。然而现有的高架桥梁托举装置在使用时存在以下问题：1、在进行装置的安装使用时，装置的定位加固操作不便，不能够在桥梁上进行快速的稳定安装，并且难以对桥梁的底部进行向上的推动加固，装置进行桥梁的底部支撑时，易出现支撑缝隙，影响其

托举效果，而且长期安装易松动脱落。2、托举装置在使用时，对桥梁底部的支撑托举面小，对桥梁的支撑托举稳定性不足，并且在桥梁的安装使用时，难以对桥梁使用时的振动作用力进行削弱，不能够对安装使用的桥梁进行减震防护，存在使用缺陷。针对上述问题，急需在原有高架桥梁托举装置的基础上进行创新设计。技术实现要素：本发明的目的在于提供一种用于路桥施工的高架桥梁托举装置，以解决上述背景技术提出有的高架桥梁托举装置在进行装置的安装使用时。拱桥的基本组成结构与梁桥一样，主要组成部分为上部结构和下部结构两部分组成。

铸铁泄水管主要承担雨水、高速公路排水的任务。铸铁泄水管是由高密度钢铁添加其它助剂而形成的外型钢铁管材，针对不同的排水要求，管孔的大小可为10mm×1mm-30mm×3mm并且可以在360度、270度、180度、90度等范围内均匀分布，用于公路、铁路路基、地铁工程、废弃物填埋场、隧道、绿化带、运动场及含水量偏高引起的边坡防护等排水领域，以及农业、园艺之地下灌溉、排水系统。它与软式透水管、塑料盲沟已成为我国土木工程建设(渗水、排水)中三大主要产品。定义1主要用于铁路桥梁排水，高速公路两侧桥梁护栏支架及工程和化工排污等系统。定义21.泄水管的施工应按设计要求执行，泄水管应伸出结构物底面不小于30mm纵向间距不大于4m2.立交桥及高速公路上的桥梁，泄水管不宜直接挂在板下，可将泄水管通过纵向及竖向排水管道直接引向地面。一、排水安全性：孔口位于波谷，由于波峰和过滤织物双向作用，孔口不易堵塞，保证了透水系统畅通。二、强度及易弯曲的有机结合：独特的双波纹结构有效的提高了产品的外压强度，排水系统不会受外界压力变形而影响排水效果。三、经济型：与同口径其它排水管相比较，其售价较低。1.高速公路各种档土墙背面及边沟垂直、水平排水。人群荷载标准值为2.5KN/M²(L₀≥150M)浙江桥梁工程

按桥梁全长和跨径不同，分为特大桥、大桥、中桥和小桥。浙江桥梁工程

目前，在对桥面下进行施工时，由于桥面较高，往往需要借助爬梯、脚手架、升降平台等等工具来进行辅助；对于一些快速施工的工程适宜用升降平台来快速进行辅助施工；但对于耗时较长的工程，脚手架的使用还是较为普遍。现有的脚手架，一般都是层层拼装式；高度无法实现自由的调节，不利于适应于各种高度的桥面，会使施工人员不能够站在合适的高度来进行施工，同时多数的脚手架并没有很好的防护措施，存在一定的危险性。技术实现要素：针对上述情况，为解决现有技术中存在的问题，本实用新型之目的就是提供桥梁施工防落装置，可有效解决使用脚手架施工，高度调节不便，防护不好的问题。其解决的技术方案是包括左右两个对称布置的支架，左右两个支架之间经多个能拆卸的横杆连接在一起；每个支架均由前后两个竖直的支腿组成，前后两个支腿之间经固定杆进行连接；前后两个支架上有能沿支架上下移动的支撑杆，支撑杆的上方设有安装在支架上的转轴，转轴上固定套装有棘轮，支架上设有与棘轮配合的棘爪；转轴上缠绕有多根绳索，绳索的自由端与支撑杆固定连接；左右两个支架上的支撑杆之间可拆卸地安装有支撑板，支撑板的四周设有防护杆。保证了操作人员的安全。浙江桥梁工程